

## Forudsætninger og kilder

For at muliggøre dette beregningsværktøj har det været nødvendigt at foretage visse afgrænsninger og antagelser, der danner grundlaget for resultaterne. Disse valg har uden tvivl indflydelse på de endelige beregninger, hvorfor de beskrives her.

Gottfred Petersens CO<sub>2</sub>-beregner er underlagt de samme begrænsninger, som er gældende for [Klimakompasset](#) under Erhvervsstyrelsen. Beregnerens data bygger primært på den internationalt anerkendte database [Ecolnvent version 3.9](#). Her har vi anvendt en **tilskrivnings-systemmodellering**, en metode til at beregne klimapåvirkninger og fordele restmaterialer i værdikæden. På de produkter hvor beregnede data i EPD'er er tilgængelig, er det emissionsdata fra EPD'en, der indgår i CO<sub>2</sub>-beregneren.

Derudover er vurderingsmetoden [IPCC 2013 GWP 100](#) anvendt, en [LCIA-metode](#) (Life Cycle Impact Assessment Method) udviklet af [IPCC](#) (Intergovernmental Panel on Climate Change). Denne metode fokuserer udelukkende på klimabelastning og omregner forskellige drivhusgasser til CO<sub>2</sub>-ækvivalenter (CO<sub>2</sub>eq) over en 100-årig periode, hvilket giver et sammenligningsgrundlag på tværs af aktiviteter.

Alle data fra Ecolnvent er beregnet, så de inkluderer estimater for samtlige opstrømsaktiviteter i værdikæden, dvs. indhentning og produktion af nye materialer til brug i jeres (vores kunders) produktion. Disse miljødata er således **Cradle-to-gate-værdier**, hvilket betyder, at klimapåvirkningen ikke omfatter de nedstrømsaktiviteter, der finder sted efter produktion, såsom brug, vedligeholdelse og bortskaffelse. Beregningsværktøjet giver dog mulighed for at inkludere udledninger frem til levering til kunden.

Transportens klimapåvirkning er beregnet ud fra data fra Ecolnvent med antagelsen om transport med en EURO6-lastbil (16-32 metric ton), en af de mest udbredte lastbiler i EU. Emissionsfaktoren angives i kg CO<sub>2</sub>eq / kg\*km, hvilket repræsenterer klimapåvirkningen ved transport af X kg materiale over X km. Volumen er ikke modelleret i denne beregning.

Da emissionsfaktorer løbende opdateres, vurderes dette værktøj at være gyldigt i 5 år og skal derfor opdateres ved udgangen af 2029.

*Kilder: Klimakompasset, Ecolnvent 3.9 og Bygningsreglementets tabel 7 (BR18).*

**Cradle-to-gate værdier** refererer til en livscyklusvurdering (LCA), der dækker miljøpåvirkningen fra råmaterialeudvinning til færdigt produkt ved fabrikkens udgang – men uden at inkludere distribution, brug eller bortskaffelse af produktet.

**Tilskrivnings-systemmodellering** giver et øjebliksbillede af miljøbelastningen i en eksisterende værdikæde, uden at tage højde for markedsdynamikker.



**GOTTFRED PETERSEN A/S**

Vi ved, hvad du taler om